

# Haftpflichtschaden

**LB-VB 1953**

Anspruchsteller  
Herr Bernhard Vogt

Nr.  
201909-054

Vom  
01.10.2019

Hersteller  
Volkswagen 

Modell  
Phaeton (3D3/3D7)

---

Sachverständiger  
Stefan Brodbeck

Sachverständigenbüro AX – An der Leibi 6 – 89278 Nersingen

Herrn  
Bernhard Vogt  
Wörthweg 2  
71642 Ludwigsburg

Nersingen, den 01.10.2019

**LB-VB 1953**

Gutachten-Nr.  
201909-054

## Zusammenfassung

Es handelt sich um einen **Reparaturschaden**.

<b>Schadenhöhe</b>	Reparaturkosten ohne MwSt.	2.541,00 €
	Wertverbesserung	- 150,00 €
	Merkantiler Minderwert (steuerneutral)	+ 100,00 €
	Schadenhöhe ohne MwSt.	2.491,00 €
	<b>Schadenhöhe inkl. MwSt. (454,29 €)</b>	<b>2.945,29 €</b>
	Schadenhöhe/Wiederbeschaffungswert	32 %
<b>Reparatur</b>	Reparaturkosten inkl. MwSt. (482,79 €)	3.023,79 €
	<b>Reparaturfreigabe</b>	<b>Ja</b>
	Reparaturdauer	ca. 1-2 Arbeitstage
<b>Nutzungsausfall</b>	Reparaturdauer	ca. 1-2 Arbeitstage
	Entschädigung pro Tag (Gruppe H)	65,00 €
	Mietwagenklasse	10 - Premium
<b>Fahrzeugwert</b>	Wiederbeschaffungswert (differenzbesteuert)	9.013,00 €
	Restwert inkl. MwSt.	1.500,00 €

# Haftpflichtschaden

<b>Anspruchsteller</b>	Name Straße PLZ Ort Vorsteuerabzug	Herr Bernhard Vogt Wörthweg 2 71642 Ludwigsburg Nein
<b>Unfall</b>	Ort Datum Uhrzeit Polizeilich erfasst Aktenzeichen Polizei	Lange Straße, 71642 Ludwigsburg 16.05.2018 11:05 Uhr Ja BY-7515-44534-6551/2
<b>Besichtigung</b>	Datum Besichtigung bei Ort Sachverständiger Anwesende	17.05.2018 Sachverständigenbüro AX München Stefan Brodbeck Sachverständiger, Anspruchsteller
<b>Unfallgegner</b>	Name Straße PLZ Ort Kennzeichen	Frau Sabine Pfeiffer Dr.-Carl-Schwenk-Str. 9 89231 Neu-Ulm GZ-A 849
<b>Versicherung</b>	Name Straße PLZ Ort Versicherungs-Nr. Schadenummer	Allianz Versicherungs-AG Postfach 10101 Berlin G-65342934-SP-191922 KH18/540138472-M
<b>Werkstatt</b>	Name Straße PLZ Ort	Volkswagen, Seat, Skoda Autohaus Muthberger Meerstr 12 89075 Ulm
<b>Auftrag</b>	Datum Erteilt durch Beauftragung	17.05.2018  persönlich

## Auftrag & Bemerkungen

Gemäß Auftrag wurde das in den Fahrzeugdaten näher bezeichnete Fahrzeug zur Beweissicherung und Feststellung der Schadenhöhe besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

# Inhaltsverzeichnis

Zusammenfassung .....	2
Auftrag & Bemerkungen .....	3
Inhaltsverzeichnis.....	4
Fahrzeugdaten.....	5
Fahrzeug.....	5
Zustand .....	5
Bereifung.....	6
Reparierte Vorschäden .....	6
Nicht reparierte Vorschäden.....	6
Zustand des Fahrzeugs bei Besichtigung.....	7
Anstoß-/Schadenbereich.....	7
Airbags.....	7
Quelle der technischen Daten .....	8
Instandsetzungskosten .....	9
Grundlage der Instandsetzungskostenermittlung .....	9
Beilackierung nicht erforderlich.....	9
Instandsetzung/Ersatz von Kunststoffteilen.....	9
Reparaturkostenkalkulation .....	10
Bemerkungen zur Reparatur .....	10
Reparaturdauer.....	10
Wiederbeschaffungswert.....	10
Minderwert (steuerneutral) .....	10
Restwertermittlung.....	11
Nutzungsentschädigung pro Ausfalltag.....	11
Beurteilung.....	11
Gutachtenfertigstellung.....	12
Fotoanlage .....	13

# Fahrzeugdaten

## Fahrzeug

Amtliches Kennzeichen	LB-VB 1953
Hersteller	Volkswagen
Modell/Typ	Phaeton (3D3/3D7)
Baujahr	2007
Erstzulassung	01.12.2007
Letzte Zulassung	01.03.2018
Fahrzeugart	Limousine
Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)	WWZZZ3DZ88005052
Schlüssel-Nr.	0603/ALQ
Antriebsart	Diesel
Getriebe	6-Gang automatisch
Leistung/Hubraum	171 KW/2.967 ccm
Anzahl Türen	4
Achsen (davon angetrieben)	2 (2)
Sitzplätze	5
Schadstoffgruppe	 Gruppe 4

## Zustand

Allgemeinzustand	normal
Karosseriezustand	normal
Innenraumzustand	dem Alter entsprechend
Lackzustand	dem Alter entsprechend
Lack	Tarantellaschwarz Perleffekt Perleffekt (2-Schicht)
Anzahl Vorbesitzer	2
Tachostand	191.980 km (abgelesen)
Gesamtlaufleistung	191.980 km (geschätzt)
Nächste HU	02.2019

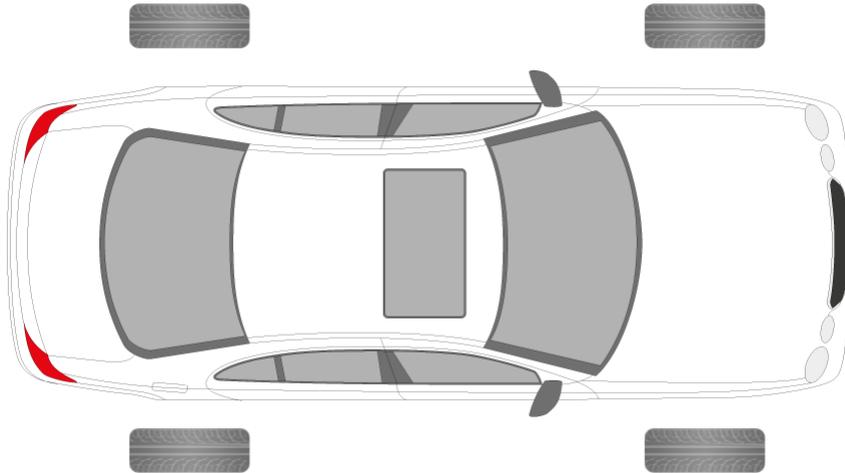
## Bereifung

### Reifen hinten links

Dimension	235/55R17
Profiltiefe	6 mm
Hersteller	Michelin
Reifenart	Sommerreifen

### Reifen vorne links

Dimension	235/55R17
Profiltiefe	6 mm
Hersteller	Michelin
Reifenart	Sommerreifen



### Reifen hinten rechts

Dimension	235/55R17
Profiltiefe	6 mm
Hersteller	Michelin
Reifenart	Sommerreifen

### Reifen vorne rechts

Dimension	235/55R17
Profiltiefe	6 mm
Hersteller	Michelin
Reifenart	Sommerreifen

Die Freigabe zur Reparatur wurde durch den Sachverständigen nach der Besichtigung am undefined erteilt.

## Reparierte Vorschäden

Mit einem Lackschichtdickenmessgerät wurde festgestellt, dass das Fahrzeug teilweise nachlackiert ist.

## Nicht reparierte Vorschäden

An der vorderen Stoßstange bestand bereits vor dem Unfall ein Altschaden, der bisher nicht ausgebessert wurde.

Nach dem Schadenereignis befand sich das Fahrzeug in einem nutzungsfähigen aber nicht verkehrssicheren Zustand.

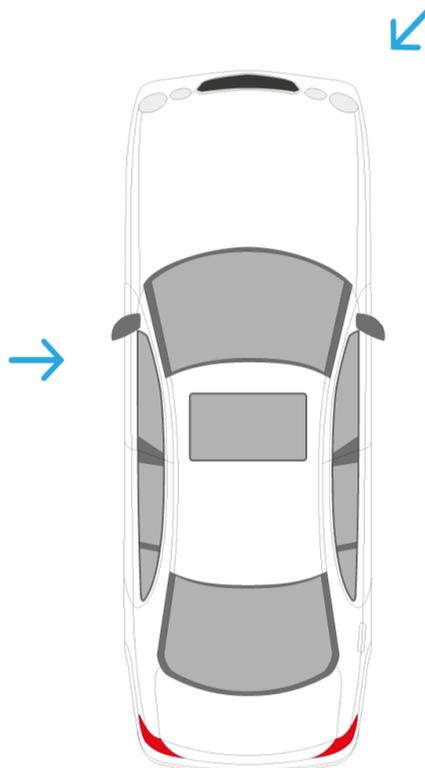
## Zustand des Fahrzeugs bei Besichtigung

Besichtigungsort: Sachverständigenbüro AX, Buchenweg 24, 80801 München

Während der Besichtigung am 17.05.2018 war das Fahrzeug unzerlegt. Das Fahrzeug befand sich offensichtlich noch im gleichen Zustand wie unmittelbar nach dem Schadenereignis. Die Besichtigungsbedingungen waren eingeschränkt (Wetter).

Folgende Hilfsmittel standen zur Verfügung: Lackschichtdickenmessgerät, Dellensegel

## Anstoß-/Schadenbereich



### Fahrtür

Der linke Außenspiegel ist komplett gebrochen und muss ersetzt werden.

### Vorne rechts

Stoßfänger vorne rechts defekt.

## Airbags

Durch das Schadensereignis wurden die Airbags im Fahrzeug nicht ausgelöst.

## Quelle der technischen Daten

Der Fahrzeugschein lag bei der Besichtigung im Original vor und diente als Grundlage zur Erhebung der technischen Daten. Die Fahrzeugidentifikationsnummer wurde durch den Sachverständigen Stefan Brodbeck am Fahrzeug überprüft.

# Instandsetzungskosten

## Grundlage der Instandsetzungskostenermittlung

Die Instandsetzungskostenkalkulation wurde mittels Datenfernübertragung auf einer EDV-Anlage erstellt.

Die ausgewiesenen Arbeitswerte (AWs) einschließlich zugehöriger Verbund-AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechen den Empfehlungen des Herstellers.

Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden aufgrund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben.

Die erkannten Beschädigungen am Fahrzeug sind in der beigefügten Kalkulation im Einzelnen bezeichnet. Die als Prüfen „P“ aufgeführten Positionen liegen direkt im Schadenbereich, hier konnte der genaue Schadenumfang bei der Besichtigung nicht eindeutig abgeschätzt werden.

Der vorgegebene Reparaturweg gewährleistet die kostengünstigste Instandsetzung unter wirtschaftlich vertretbaren Gesichtspunkten und technischen Voraussetzungen.

Die angegebenen Ersatzteilpreise entsprechen den Herstellerrichtpreisen. Eine Preisbindung besteht nicht, sodass gegebenenfalls Preisabweichungen bei den einzelnen Positionen möglich sind. Siehe dazu auch in der Kalkulation unter „Legende“.

Hinweis:

Bei der Besichtigung und Überprüfung des Fahrzeugs waren ohne Demontage und Vermessung außer den aufgeführten Beschädigungen keine weiteren Schäden erkennbar. Sollten nach der Demontage und/oder Vermessung weitere Schäden festgestellt werden, so ist unbedingt der Sachverständige zwecks eventueller Nachbesichtigung zu informieren. Hierbei sind die ausgewechselten Ersatzteile bis zur Nachbesichtigung und Überprüfung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

## Beilackierung nicht erforderlich

Aufgrund des Schadenbildes ist eine Beilackierung angrenzender Teile nicht erforderlich.

Auch in Anbetracht des Farbtones "Tarantellaschwarz Perleffekt Perleffekt (2-Schicht)" sowie insbesondere unter Berücksichtigung des konkreten Schadenbildes ist es möglich, die Lackierung so durchzuführen, dass ein eventueller Farbtonunterschied nicht mehr wahrnehmbar ist.

## Instandsetzung/Ersatz von Kunststoffteilen

Das vorliegende Schadensbild erfordert keine gesonderte Analyse der Wirtschaftlichkeit zwischen dem Ersatz oder der Instandsetzung von Kunststoffbauteilen.

## Reparaturkostenkalkulation

### Bemerkungen zur Reparatur

Für die Kostenkalkulation wurden die Stundenverrechnungssätze der Firma Volkswagen, Seat, Skoda Autohaus Muthberger verwendet.

### Reparaturdauer

Voraussichtlich ca. 1-2 Arbeitstage

Bei der Beurteilung der Reparaturdauer wird davon ausgegangen, dass die Instandsetzung des Fahrzeuges zügig und ohne Unterbrechung durchgeführt wird. Hierbei handelt es sich um Arbeitstage, ohne Samstag, Sonn- und Feiertage.

Wartezeiten infolge von Ersatzteilbeschaffung, Überführung des Fahrzeuges zur Durchführung von Fremdleistungen oder hohe Auslastung der Werkstattkapazität wurden nicht berücksichtigt und besichtigt.

### Wiederbeschaffungswert

Wiederbeschaffungswert: 9.013,00 €

Wiederbeschaffungsdauer: ca. 14 Kalendertage

Besteuerungsart: differenzbesteuert

Erwartete Steuer: 211,24 € (2,4%)

Der Wiederbeschaffungswert für das beschädigte Fahrzeug wurde für den Zeitpunkt vor Eintritt des Schadenereignisses unter Berücksichtigung des Erhaltungszustandes, der Investitionen, der Bereifung, des mitbewerteten Sonderzubehörs, der nächsten Hauptuntersuchung, der allgemeinen und der derzeitigen örtlichen Marktlage ermittelt.

### Minderwert (steuerneutral)

Minderwert: 100,00 €

Unter Berücksichtigung der sach- und fachgerechten Instandsetzung ist nach durchgeführter Reparatur und nach der Rechtsprechung eine merkantile Wertminderung zu befürworten.

Alle beeinflussenden Faktoren wie Reparaturumfang, Laufleistung, Fahrzeugalter, Allgemeinzustand und Fahrzeugwert wurden beachtet. Die Wertminderung wurde aus einem Mix verschiedener Methoden ermittelt.

## Restwertermittlung

Restwert: 1.500,00 € (inkl. MwSt.)

Der ausgewiesene Restwert (Veräußerungswert) wurde auf der Basis des gewöhnlichen Geschäftsverkehrs ermittelt. Das entspricht dem Verkauf an den seriösen, ortsansässigen Kraftfahrzeughändler, Karosserie- und Kfz-Werkstätten sowie an Verwertungsunternehmen.

Auch nach längerer Wartezeit konnte nur ein Restwertkäufer ermittelt werden.  
Dies sind die 2 höchsten relevanten Gebote:

Gebot	Bieter	Kontakt Daten	Bindefrist
1.500 €	Peter Schneider Messerschmittstraße 76 89231 Neu-Ulm	0731-545423	12.08.2019
0 €	Peter Schneider Messerschmittstraße 76 89231 Neu-Ulm	0731-545423	30.09.2019

## Nutzungsentschädigung pro Ausfalltag

Entschädigung pro Ausfalltag: 65,00 €

Gruppe: H

Mietwagenklasse: 10 - Premium

Die ausgewiesene Nutzungsentschädigung für das beschädigte Fahrzeug pro schadenbedingtem Ausfalltag wurde über den Mietwagenspiegel der DAT bezogen.

## Beurteilung

Die durch die EDV-Kalkulation ausgewiesenen Reparaturkosten und der vom Sachverständigen vorgeschlagene Reparaturweg gewährleisten eine kostengünstige Instandsetzung unter Berücksichtigung der technischen Voraussetzungen und der Sicherheitserfordernisse.

Die Reparatur wurde aus Sachverständigensicht freigegeben.

# Gutachtenfertigstellung

Lichtbilder wurden dem Originalgutachten sowie der Gutachtenkopie beigelegt.

Dieses Gutachten umfasst:

- 15 Seiten
- 6 Fotos

Nersingen, den 01.10.2019

Der Sachverständige

  
Sachverständige für KFZ

Stefan Brodbeck

## Fotoanlage

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

